

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

**Comisia economică,
industrii și servicii**
Nr.XX/195/19.09.2007

RAPORT

**la proiectul de lege pentru aprobarea
Ordonanței Guvernului nr. 32/2007 privind reglementarea unor
aspecte legate de lucrările de modernizare a sectoarelor de cale
ferată aflate pe coridorul IV pan european
supuse modernizării**

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa nr.L.531/2007 pentru dezbateră în fond a proiectului de lege, dezbateră care s-a realizat în ședința din data de 19 sept. 2007 în prezența reprezentanților Guvernului.

Din informațiile prezentate au fost reținute următoarele elemente principale:

Ordonanța Guvernului nr.112/2000 pentru reglementarea procesului de scoatere din funcțiune, casare și valorificare a activelor corporale care alcătuiesc domeniul public al statului și al unităților administrativ-teritoriale, prevede modul cum se procedează în astfel de situații.

Astfel, la art.2 din ordonanță este stipulat faptul că pentru scoaterea din funcțiune , în vederea valorificării și, după caz, casării, activele corporale prevăzute la art.1 vor fi trecute în domeniul privat al statului sau al unităților administrativ-teritoriale, potrivit reglementărilor privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, iar la art.4 se

precizează faptul că sumele rezultate din valorificarea activelor corporale prevăzute la art.1, după deducerea cheltuielilor aferente, se fac venit la bugetul de stat sau la bugetele comunelor, orașelor sau județelor, după caz.

Prin prezentul act normativ se propune, prin excepție de la prevederile celor două articole citate mai sus, ca părțile din activele ce se dezactivează să fie trecute în administrarea C.N.C.F. „C.F.R.” – S.A.

Al doilea principiu este acela că activele care pot fi reutilizate să fie reutilizate în cadrul activităților de reparații și întreținere a liniilor de cale ferată, iar cele care nu pot fi reutilizate să fie casate și valorificate, iar sumele obținute din valorificare să fie făcute venit la bugetul administratorului infrastructurii feroviare.

Întrucât trebuie modernizată întreaga rețea de cale ferată, nu numai cea aflată pe coridorul IV pan european, membrii comisiei au considerat că trebuie eliminată referirea la coridorul IV pan european atât din titlu cât și din textul ordonanței.

Față de cele prezentate s-a hotărât, cu majoritate de voturi, întocmirea unui **raport de admitere**, cu amendamentele prezentate în anexă, pe care îl supunem plenului Senatului pentru aprobare, împreună cu proiectul de lege.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ și al Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări.

Prin natura reglementărilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare și urmează să fie votat potrivit prevederilor art. 76 alin.(2) din Constituția României

În aplicarea dispozițiilor art. 75 alin. (1) din Constituție, Senatul este prima Cameră sesizată.

PREȘEDINTE,
senator 
Valentin DINESCU

SECRETAR
senator
Nicolae NEAGU



AMENDAMENTE

la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 32/2007
privind reglementarea unor aspecte legate de lucrările de modernizare a sectoarelor
de cale ferată aflate pe coridorul IV pan european supuse modernizării

Camera decizională pentru amendamente este Camera Deputaților

Nr. crt.	Text ordonanță	Amendament admis	Observații
1.	Titlul ordonanței: „Ordonanță privind reglementarea unor aspecte legate de lucrările de modernizare a sectoarelor de cale ferată aflate pe coridorul IV pan european supuse modernizării ”	Titlul ordonanței: „Ordonanță privind reglementarea unor aspecte legate de lucrările de modernizare a sectoarelor de cale ferată” <i>Amendament propus de comisie și adoptat în unanimitate.</i>	Pentru a emite o reglementare aplicabilă întregii rețele de cale ferată.
2.	Art.1.- Prevederile prezentei ordonanțe se aplică pe	Art.1.- Prevederile prezentei ordonanțe se aplică pe	Pentru a emite o reglementare aplicabilă

	sectoarele de cale ferată care fac parte din coridorul IV pan european ce traversează România pe care se execută lucrări de modernizare și reabilitare.	sectoarele de cale ferată la care se execută lucrări de modernizare și reabilitare. <i>Amendament propus de comisie și adoptat în unanimitate.</i>	întregii rețele de cale ferată.
3.	Art.5. – Modul de reutilizare a componentelor prevăzute la art.4 se aprobă, cu respectarea prevederilor legale în vigoare, prin dispoziție a directorului general al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A.	Se elimină. <i>Amendament propus de comisie adoptat în unanimitate.</i>	Prevederile sunt cuprinse la art.3 lit.b).